

CONFÉRENCE DÉBAT

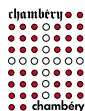
# Jean-Baptiste CHARCOT

Explorateur des mers - Navigateur des pôles

du 17 juillet  
au 15 septembre 2007, **une exposition**  
sur la vie de  
**Jean-Baptiste CHARCOT**  
sera présentée à la Chapelle Vaugelas

Contact **Montanea**

**Monique Marchal**  
04 79 60 21 01  
04 79 60 50 15  
m.marchal@mairie-chambery.fr  
www.montanea.org



LAURENT MAISONNEUVE - Centre de Congrès - Savoie - Katin - Anne-Madeleine Keller-Charcot

## CHAMBÉRY

CENTRE DE CONGRES  
LE MANEGE

Mercredi 25 avril 2007  
17 h 00 - 19 h 00

Entrée libre  
Inscription souhaitée  
au 04 79 60 21 01

2007

**MONTANEA**  
association

# Jean-Baptiste CHARCOT

La France ne s'est que tardivement passionnée pour les territoires polaires, du Nord et a fortiori du Sud.

Il faut attendre le début du XX siècle pour que des français ressentent une prodigieuse et mystérieuse attirance pour ces terres inconnues. Ce furent successivement Jean-Baptiste Charcot, puis Paul-Emile Victor, plus récemment Jean-Louis Etienne qui vont s'engager pour une vie dans ces aventures impossibles.

Curieusement le premier et le troisième étaient médecins et le premier avait un nom célèbre dans la médecine puisque Jean-Baptiste Charcot était le fils de Jean-Martin Charcot immense personnage, médecin à la Salpêtrière qui a ouvert un domaine inconnu de la médecine, aux confins de la neurologie et de la psychiatrie... entouré de jeunes médecins dont Sigmund Freud.

Le jeune Jean-Baptiste voulait naviguer, mais le professeur en décida autrement : « tu seras médecin... ».

Quand en 1893 Jean-Martin Charcot, le « professeur » décède, deux ans avant que son fils passe son doctorat de médecine, trois ans avant qu'il se marie avec la petite-fille de Victor Hugo - Jeanne -, on pouvait croire qu'il allait faire une carrière médicale puisqu'il entra à la Salpêtrière, puis à l'Institut Pasteur.

L'appel de la mer était cependant trop fort. Il commence à acheter des cotres de 20 tonneaux, puis de 100 tonneaux puis une goélette et entreprend des croisières sur les côtes anglaises, puis irlandaises dans les années 1900.

Trois ans plus tard, c'est un trois-mâts de 250 tonneaux dont il devient le patron, le « Français » avec lequel il entreprend sa première expédition antarctique.

Toujours poussé par le vent du grand large, il va naviguer (1908-1910) sur un plus gros navire, le « Pourquoi-pas ? » de 465 tonneaux. Les expéditions vont se succéder suivies pendant la guerre de 14-18 de missions spéciales confiées par l'état major, qui se poursuivront après la guerre. Ces missions dans l'Atlantique, la Manche, le Golfe de Gascogne, la Méditerranée, puis la Mer du Nord,

## Explorateur des mers - Navigateur des pôles

la Baltique, les objectifs variant chaque année, vont le conduire ensuite aux Iles Féroé et au Groenland. 1936 sera l'année de la dernière expédition, celle où il disparaît au nord de Reykjavik, à proximité du Snaeffelsjökull que Jules Verne avait choisi comme point de départ du Voyage au centre de la Terre. C'est dans un ouragan terrible que le « Pourquoi-pas ? » va se briser contre les rochers - un seul survivant, le maître timonier Eugène Gonidec.

Charcot, était venu souvent en Savoie à Aix-les-Bains en particulier où la famille de sa seconde épouse possédait et possède toujours un grand chalet. Sa petite-fille y vient toujours régulièrement et son arrière-petite-fille vit à Chambéry.

C'est à l'occasion de l'Année polaire internationale que nous avons décidé à Montaneva d'organiser cette conférence de Serge Kahn, président de la Société des Amis de Charcot et auteur d'un magnifique ouvrage.

*André GILBERTAS*  
*Président*

conférence  
débat  
par Serge Kahn

mercredi 25 avril 2007

